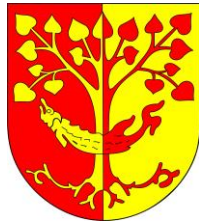


MESTO VEĽKÝ MEDER



Všeobecne záväzné nariadenie mesta Veľký Meder č. 92

o používaní výstražného zariadenia
a typického zvukového znamenia
na vozidle Mestskej polície Veľký Meder

Nadobúda účinnosť dňom 27.12.2008

**Všeobecne záväzné nariadenie mesta Veľký Meder č. 92
o používaní výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia
na vozidle Mestskej polície Veľký Meder**

Mesto Veľký Meder v zmysle ustanovenia § 6, § 11, ods. 4, písm. g/ a § 19 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších zmien a doplnkov (zákon č. 319/1999 Z. z., zákon č. 333/2003 Z. z. – zmena zákona o obecnej polícii) vydáva všeobecne záväzné nariadenie Mesta Veľký Meder o používaní výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia na vozidle Mestskej polície Veľký Meder

**§ 1
Úvodné ustanovenia**

Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „VZN“) upravuje podmienky používania zvláštneho výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia na vozidle Mestskej polície (ďalej len MsP), práva a povinnosti vodičov vozidla vybaveného takýmto zariadením a ďalšie podmienky prevádzky stanovené v § 37 zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov.

**§ 2
Všeobecné podmienky**

1. V prípade, že druh a spôsob vykonávaných úloh príslušníkmi MsP si vyžaduje používanie zvláštneho výstražného zariadenia a typického zvukového znamenia vozidlom MsP, môže byť takýmto zariadením na základe rozhodnutia mesta uvedené vozidlo MsP vybavené (ďalej len vozidlo s právom prednostnej jazdy).
2. Určené vozidlo podľa odseku 1.) musí byť vybavené zvláštnym výstražným modrým svetlom a zariadením vydávajúcim typické zvukové znamenie (ďalej len výstražné zariadenie), schváleného typu. Vybavenie vozidla výstražným zariadením musí byť zapísané v osvedčení o evidencii vozidla.
3. Výstražným zariadením môže byť vybavené len vozidlo, ktoré je riadne označené znakom MsP a nápisom „Mestská polícia“.
4. Vozidlo MsP s právom prednostnej jazdy smie viesť len vodič starší ako 21 rokov s praxou vo vedení príslušnej skupiny motorových vozidiel v posledných dvoch rokoch.

**§ 3
podmienky prevádzky**

1. Vodič vozidla mestskej polície s právom prednostnej jazdy používa výstražné zariadenie len pri plnení špeciálnych úloh.
2. Za špeciálne úlohy sa považuje najmä jazda vozidla:
 - a) na miesto narušenia verejného poriadku na základe tiesňového volania
 - b) na miesto prevádzkových havárií, živelných pohrôm, požiarov, výbuchov, dopravných nehôd a pod.
 - c) k narušenému objektu, napojenému na ochranu MsP
 - d) pri vykonávaní sprievodov vozidiel v miestnych podmienkach
 - e) pri prenasledovaní páchatel'a unikajúceho z narušeného objektu
 - f) v mimoriadnych situáciách na základe požiadavky PZ SR.

3. Výstražné zariadenie sa môže používať len na území spadajúcom do pôsobnosti MsP.
4. Pri plnení špeciálnych úloh vodič vozidla mestskej polície s právom prednostnej jazdy nie je povinný dodržiavať ustanovenia druhej, štvrtej, šiestej a siedmej hlavy, druhej časti zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov. Vodič tým nie je zbavený povinnosti dbať na potrebnú opatrnosť.
5. Ak je použité výstražné zariadenie, vodič vozidla s právom prednostnej jazdy nesmie počas jazdy jesť, piť, fajčiť, obsluhovať technické prostriedky vo vozidle ani vykonávať inú činnosť, ktorá nesúvisí s vedením vozidla.
6. Vodič vozidla, na ktorom je použité výstražné zariadenie, musí byť vždy ustrojený v služobnej rovnošate.
7. Výstražné zariadenie sa do činnosti spúšťa s dostatočným časovým predstihom a používa sa len na nevyhnutnú dobu potrebnú na splnenie špeciálnej úlohy.

§ 4

Použitie jednotlivých prvkov výstražného zariadenia

1. Typické zvukové znamenie sa používa len počas jazdy vozidla a musí byť doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom.
2. V mimoriadnych prípadoch je možné zariadenie na vydávanie typického zvukového znamenia použiť i na stojacom vozidle na zdôraznenie ústnej výzvy, pokynu, odovzdanie informácií a pod., ktoré sa musia vydávať zrozumiteľne a stručne.
3. Zariadenie na vydávanie zvukového znamenia sa môže použiť v spojení s nahrávacím zariadením umiestneným vo vozidle na záznam:
 - a) výziev, pokynov a informácií dávaných osádkou vozidla
 - b) postupov príslušníkov MsP pri služobných úkonoch a zákrokoch.
4. Zvláštne výstražné modré svetlo na stojacom vozidle je možné použiť najmä:
 - a) ak je potrebné upozorniť vodičov a ostatných účastníkov cestnej premávky na nebezpečnú situáciu
 - b) na dočasné označenie prekážky
 - c) na zabezpečenie miesta činu, dopravnej nehody alebo miesta mimoriadnej udalosti (požiar, výbuch a pod.) do príchodu príslušných orgánov alebo zabezpečenie takého miesta vykonávané v súčinnosti s týmito orgánmi.

§ 5

Pokyn na použitie výstražného zariadenia a jeho zaznamenanie

1. Pokyn na použitie výstražného zariadenia dáva:
 - a) náčelník MsP ak ide o plánované plnenie úloh, takýto pokyn sa zapíše do pokynov k výkonu služby
 - b) veliteľ hliadky MsP v prípade operatívneho plnenia úloh, pokyn bude zapísaný do prehľadu udalostí a úradného záznamu.
2. Každé použitie výstražného zariadenia je veliteľ hliadky povinný bezodkladne zapísať do úradných záznamov.

§ 6

Ďalšie podmienky prevádzkovania

1. Preškolenie obsluhy výstražného zariadenia a znalosti podmienok použitia podľa tohto nariadenia zabezpečí náčelník MsP.
2. Vyhodnotenie oprávnenosti a dôvodnosti použitia výstražného zariadenia vykonáva náčelník MsP.

3. Neoprávnené, neodôvodnené alebo svojvoľné použitie výstražného zariadenia alebo nevykonanie záznamu o jeho použití je porušením pracovnej disciplíny príslušníka MsP Veľký Meder

§ 7

Záverečné ustanovenia

1. Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 15. dňom zverejnenia.

Vo Veľkom Mederi dňa 9.12.2008

Ing. Ladislav Rudický, PhD.
primátor mesta